

**ПУБЛИЧНОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ОДЕССКИЙ
ПРИПОРТОВЫЙ ЗАВОД»**



А/я № 304, Главпочтамт, г. Одесса, 65001
Телефон: справочная завода: 758-60-09
приемная: 758-60-58

Факс: 758-60-08

Т/с № 26005300136269 в Филиале -
Одесское областное управление АО
„Ощадбанк”, МФО 328845
Код ЄГРПОУ №00206539
E-mail: office@opz.odessa.ua



ARCH OF EUROPE
GOLD STAR

**ПУБЛІЧНЕ
АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«ОДЕСЬКИЙ
ПРИПОРТОВИЙ ЗАВОД»**

А/с № 304, Головоштамт, м. Одеса, 65001
Телефон: довідка заводу: 758-60-09
приймальня: 758-60-58

Факс: 758-60-08

П/р № 26005300136269 в Філії -
Одеське обласне управління АТ
„Ощадбанк”, МФО 328845
Код ЄДРПОУ №00206539
E-mail: office@opz.odessa.ua

№ 3255 від 16.08.2016

На № _____ від _____

**Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.
Першому віце-прем'єр міністру -
Міністру економічного розвитку та
торгівлі
Кубіву С.І.
Голові ФДМУ
Білоусу І.О.**

Публічне акціонерне товариство «Одеський припортовий завод» (АТ «ОПЗ») є виробником аміаку та карбаміду. За всю історію свого існування завод зарекомендував себе, як виробник продукції світового рівня та надійний партнер на світовому ринку азотних добрив. АТ «ОПЗ» виходячи з існуючих можливостей реалізовує довгострокову програму з переоснащення виробничих потужностей, яка направлена на зниження споживання основної сировини – природного газу та енергоресурсів.

Але негативні тенденції, які склалися на світовому ринку азотних добрив та на ринку природного газу України суттєво погіршили фінансове становище підприємства в останні роки. АТ «ОПЗ», через відсутність можливості закупати дешевий природний газ за ціною, що адекватно корелювалась би з ціною на продукцію, з одного боку, та суттєвим падінням цін на світовому ринку азотних добрив, з іншого, стрімко втрачає долю світового ринку. Завод не може конкурувати з іншими виробниками азотних добрив, які представлені на світовому ринку та мають доступ до дешевого природного газу. У цілях попередження негативного розвитку ситуації з 28.12.2015 р. АТ «ОПЗ» по погодженню з ФДМУ зупинило та вивело у технологічний резерв один з двох агрегатів з виробництва аміаку, та у такому режимі працювало до серпня 2016.

Необхідно зазначити, що попри прийняття Закону України «Про ринок природного газу» в Україні досі не сформований вільний ринок природного газу. НАК «Нафтогаз України» та ПАТ «Укртрансгаз» використовуючи своє монопольне становище та контроль за постачанням природного газу встановлюють для споживачів ціни на природний газ на рівні, який суттєво перевищує європейський.

Падіння цін на продукцію заводу призвело до дефіциту обігових коштів заводу. А враховуючи відсутність позитивних тенденцій як на ринках мінеральних добрив, через високу пропозицію аналогічної продукції з країн з дешевим природним газом, так і на ринку природного газу в Україні, дефіцит обігових коштів стає все більшим, а борг складає переважно заборгованість перед постачальниками природного газу.

Усі ці фактори поступово погіршували економічне становище АТ «ОПЗ» на протязі 2016 р. та продовжать погіршувати у подальшому. Виробництво товарної продукції та надання послуг в грошовому еквіваленті у першому півріччі 2016 року у порівнянні з аналогічним періодом минулого року скоротилося на 48,4%.

В серпні, через дії ПАТ «Укртрансгаз» аварійно зупинились виробничі потужності АТ «ОПЗ» було припинено випуск продукції на невизначений термін.

Але в подальшому, при поновленні роботи на стандартних умовах постачання природного газу компанією НАК «Нафтогаз України», враховуючи прогнозні ціни реалізації продукції АТ «ОПЗ» на умовах 100% передплати на FOB порт Южний (аміак - 240 дол. США за 1 тону, карбамід – 175 дол. США за 1 тону) загальний збиток підприємства, на прикладі серпня, буде складати при роботі одного агрегату з виробництва аміаку та двох агрегатів з виробництва карбаміду приблизно 110 млн. грн. Цей розрахунковий збиток не включає додаткових витрат на поновлення роботи та безпосередньо запуск агрегатів в роботу, які можуть скласти до 45 млн. грн. з урахуванням ПДВ.

При використанні природного газу поставки НАК «Нафтогаз України», за умови оплати протягом місяця споживання, його вартість на АТ «ОПЗ» була б на рівні 6819,7 грн./тис. куб. м (без урахування ПДВ), у т.ч.:

- ціна природного газу – 6087 грн./тис.куб.м.,
- вартість транспортування до заводу згідно з постановою НКРЕКП від 29.12.2015 №3159- 732,7 грн./тис. куб. м.

В еквіваленті, вартість природного газу на АТ «ОПЗ» склала б 271,5 дол. США/тис. куб. м. (без урахування ПДВ), відповідно курсу долара США, встановленого НБУ на 16.08.2016 – 25,12 грн./дол. США.

При цьому повна собівартість реалізації (при роботі одного агрегату аміаку та двох карбаміду) 1 т. аміаку була б на рівні 300 дол. США/т., у т.ч. вартість

природного газу з урахуванням технологічної норми споживання складатиме 282,3 дол. США/т. або 94,6% повної собівартості. Лише вартість природного газу у собівартості 1 т. аміаку буде перевищувати очікувану ціну реалізації у серпні 2016 року на 42 дол. США, а крім цього АТ «ОПЗ» необхідно покривати витрати на електроенергію (тариф з початку року зріс на 15% згідно постанов НКРЕКП від 25.01.2016 №39, від 25.02.2016 №233, від 25.03.2016 №491, від 28.04.2016 №755, від 24.05.2016 №826, від 24.06.2016 №1179, від 24.07.2016 р.№179), заробітну плату, матеріали та запасні частини, інші витрати, що виникають у процесі виробництва та реалізації. Повна собівартість реалізації 1 т. карбаміду у серпні 2016 року прогнозувалась на рівні 216 дол. США/т., при очікуваній ціні реалізації 175 дол. США/т.

Таким чином, поновлення роботи на стандартних умовах та стандартних цінах НАК «Нафтогаз України» погрожує АТ «ОПЗ» стійким збитковим станом та подальшим щомісячним нарощуванням збитків.

Одним з шляхів вирішення проблемних питань підприємства було проведення приватизації заводу інвестором, який має можливість забезпечити роботу підприємства.

Процес приватизації Одеського припортового заводу почався з серпня з 1993 року. Перший план приватизації нашого підприємства був розроблений Інститутом Міжнародної Економіки на чолі з академіком Ю.М. Пахомовим. З різних політичних питань процес приватизації ОПЗ гальмувався до 2004 року.

Літом 2004 року ОПЗ було реорганізовано у відкрите акціонерне товариство «ОПЗ» та передано зі сфери управління Міністерства промислової політики до ФДМУ для підготовки і проведення приватизації.

Колектив заводу, починаючи з 2004 року, на профспілкових конференціях неодноразово пропонував прискорити процес приватизації.

В липні 2007 року, у ході пільгового продажу, працівники й пенсіонери заводу придбали право власності на акції заводу, що склало 0,43% статутного капіталу.

8 серпня 2007 року Розпорядженням Кабінету Міністрів України № 641-р затверджені «Умови проведення конкурсу з продажу пакета акцій АТ «Одеський припортовий завод» у розмірі 99,57 % статутного капіталу заводу, як єдиного виробничо-перевантажувального комплексу.

Приватизація АТ «ОПЗ» була відновлена в 2008 році на підставі Розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження Умов проведення конкурсу з продажу пакета акцій ВАТ «Одеський припортовий завод» від 11 лютого 2008 р. № 261-р.

Конкурс з продажу пакета акцій АТ «ОПЗ» був запланований на травень 2008 року.

Однак несподівано для усіх, на підставі рішення Ради національної безпеки і оборони України (за підписом секретаря РНБОУ Богатирьової Р.В.) безпосередньо перед проведенням, конкурс з продажу пакета акцій АТ «ОПЗ» був скасований. Зазначений час був самий сприятливий для приватизації АТ «ОПЗ». Світовий ринок азотних сполук знаходився на підйомі, а ціна на виробляемому заводом продукцію на своєму піку. Був дуже високий інтерес до підприємства з боку багатьох західних компаній – основних учасників світового ринку добрив.

Нажаль політичні суперечки і амбіції зупинили проведення конкурсу, що відбувався в найсприятливішій для цього час.

В наступні 2009, 2012, 2014 і 2015 роки конкурс з продажу пакета акцій АТ «ОПЗ» не відбувся, незважаючи на щорічне затвердження єдиних планів-графіків виставляння на продаж зазначеного пакета.

Приватизація підприємства не відбулася і у 2016 році. Через відсутність заявок Фонд державного майна України був вимушений визнати конкурс у липні 2016 таким, що не відбувся.

Зараз виробництво взагалі зупинено. Слід зазначити, що періодично при несприятливих умовах зовнішнього ринку окремі агрегати з виробництва аміаку або карбаміду АТ «ОПЗ» виводилися з експлуатації на кілька місяців. За час простою, як правило, виконувались планові ремонтні роботи та виконувався періодичний ремонт. Значні зусилля та матеріальні витрати спрямовувалися на збереження і забезпечення працездатності обладнання що не працює, зокрема:

- періодично включалися в роботу системи змащування компресорів і насосів;
- проводилось періодичне повертання або короткочасні пуски (де це можливо) обладнання;
- для збереження теплообмінного обладнання та трубопроводів на малих витратах проводилася циркуляція водооборотних циклів;
- в холодний період року працювала система обігріву технологічного обладнання;
- для зниження процесу корозії подавався азот всередину трубопроводів та ємнісного обладнання;
- використовувався зовнішній захист обладнання від впливу корозії.

Досвід заводу та інших підприємств щодо виведення обладнання в тривалий простій показує, що в даний час не існує надійних способів його збереження. Найбільш уразливими до впливу корозії виявляються внутрішні частини

обертового обладнання, трубопроводи і теплообмінники з вуглецевих сталей. Крім цього, за період простою значна частина електродвигунів, що знаходяться на відкритих майданчиках, потребувала відновлювального обслуговування або ремонту. Мали місце випадки проведення дорогого повторного ремонту турбінного обладнання після тривалого простою. Це пояснюється неможливістю надійно контролювати наявність вологи всередині обладнання, яка конденсується при зміні зовнішньої температури навколишнього повітря. Таким чином, вивід виробничих потужностей ОПЗ в тривалий простій пов'язаний з великими витратами на забезпечення збереження, проведення відновлювальних робіт і ризиками безповоротних втрат дорогого обладнання.

Зараз підприємство, усі технологічні установки знаходиться в дуже доброму технічному стані. В період з 1995 були виконані в декілька етапів модернізації і реконструкції у всіх підрозділах, що вивело нас у лідери хімічної галузі. Фахівці міжнародних технічних і екологічних аудитів нас оцінюють, як одне з кращих виробництв світу. Навіть сьогодні ми використовуємо зупинку для виконання певних покращень устаткування для більш безпечної і економічної роботи, а виробництва будуть готові до запуску влюбий час, визначений Кабінетом Міністрів України.

Крім того, для збільшення інвестиційної привабливості було б доцільно, до початку нового етапу приватизації подовжити строк дії договору про використання причалів №№1,2,3,4, що були побудовані заводом та згодом передані у власність порту Южний, на строк до 25 років.

2016 рік не самий сприятливий для проведення конкурсу з продажу державного пакету акцій АТ «ОПЗ», але наступні декілька років будуть ще гірші. Тому ми вважаємо, що питання найшвидшої приватизації АТ «ОПЗ» зараз вирішить долю підприємства. Подальше зволікання з приватизацією заводу під любими гаслами призведе підприємство до ситуації, яка вже сталася з багатьма підприємствами хімічної і нафтохімічної галузі України. Деякі виробництва, виведені в тривалий простій, повторно запустити в роботу не вдалося через необхідність великих капітальних витрат на відновлювальні роботи (Вінницьке виробниче об'єднання «Хімпром», Первомайський хімічний завод, Новороздольський гірно-хімічний комбінат «Сірка», Яворівський гірно-хімічний комбінат та усі нафтопереробні заводи, за виключенням Кременчугського).

Тому питання поновлення процесу приватизації у поточному році є першочерговим для збереження працездатності заводу. Системний інвестор буде самостійно вирішувати питання забезпечення заводу газом за цінами що, корелюються з цінами на продукцію, та забезпечувати його діяльність.

У разі, якщо приватизація буде відкладена, держава, як основний акціонер, що володіє 99,57 % акцій, для забезпечення подальшого існування заводу має вирішити питання довготривалого забезпечення АТ «ОПЗ» основною сировиною – природним газом, або шляхом встановлення спеціальної ціни на природний газ для заводу, яка б корелювалася з цінами на аміак та карбамід на світових ринках, або шляхом надання дозволу на спільний видобуток природного газу з АТ«Укргазвидобування» з подальшим використанням добутого газу на виробничі потреби.

На даний час азотна промисловість України знаходиться в важкому стані та значно зменшила обсяги виробництва, тому зволікання з вирішенням основних питань життєдіяльності АТ «ОПЗ» призведе до знищення важливого хімічного підприємства держави.

**Голова правління -
директор**



В.С. Горбатко

Голова профспілки АТ «ОПЗ»



В.Я. Дрібноход